

Dives-sur-Mer

Un Fleuve pour la liberté revisite l'Histoire



Christine Le Callonec, à gauche, ne cache pas sa satisfaction sur les travaux menés par l'association au cours de ces douze derniers mois.

Cela fait trois ans que « notre association, Un fleuve pour la liberté, la Dives, effectue la promotion d'histoires locales sur la Seconde Guerre mondiale et la Libération. L'année 2015 a été l'occasion de finaliser le travail de collecte des témoignages des civils entre l'Orne et la Dives, et de rendre hommage aux Belges de la brigade Piron qui ont libéré nos communes », détaille la présidente, Christine Le Callonec.

Une présidente tout heureuse d'annoncer, « la publication de deux ouvrages par l'association. » *Du jour J à notre Libération*, cent extraits de témoignages dans vingt-quatre communes sélectionnées et *Pierre Dufrane, souvenirs de guerre 1940-1945*, récit retranscrit par les bénévoles et remis en forme par Vincent Carpentier.

Autre satisfaction : le site internet. « Grâce à lui, un échange particulièrement riche avec un Canadien

nous a permis d'identifier l'avion Stirling qui s'est écrasé dans la nuit du 5 au 6 juin 1944, chemin du Petit-Pavé. Les vingt-six parachutistes et membres de l'équipage (Anglais et Canadiens) ont été enterrés à Douvres-la-Délivrande. »

Des projets pour 2016

Les idées ne manquent pas. Parmi elles, une plaque pour commémorer les membres du Stirling tombé dans le chemin du Petit-Pavé ; une rencontre à organiser avec Franja Haverland, juive polonaise, rescapée des camps de concentration et qui a une résidence à Houlgate. Ainsi qu'une participation au projet « Guillaume 2016 ».

L'association voit même plus loin en se projetant en 2017, avec la collecte de témoignages autour de l'usine de Dives, et un récit de la maman de Yolande Oudin dans les carrières de Caen en juin 1944.

500 C'est le nombre d'ouvrages publiés par l'association en 2005. Les thèmes principaux tournent autour du Débarquement, de la Libération, et des souvenirs de Pierre Dufrane, prisonnier des Allemands en 1940.